LANCER EVOLUTION X

MITSUBISHI MOTORS

2007-2008
グッドデザイン賞

The spirit of a new generation.

LANCER EVOLUTION X

誰よりも、そして昨日までの自分よりも、その先へ。

“エボリューション”という名を冠された時から進化の道を

ひたすら疾走しつづけてきたランサーエボリューション。

その“誰もが安全に、意のままに操れる高性能”へのアプローチは

ランサーエボリューションXとともに新たなステージへと走り始めた。

さらに高度化した4輪運動制御技術であるS-AWC*1、

モータースポーツで勝つために磨かれた5速マニュアルトランスミッション、

新感覚のトランスミッション、ツインクラッチSST*2、

そして新開発の高トルクなパワーユニットなどをはじめ、

新世代のハイパフォーマンスセダンにふさわしく

全身を飛躍的に進化させたランサーエボリューションX。

すべてはその高性能を、走りつづけるドライバーに手渡すために。

その先の走りへ。ランサーエボリューションX誕生。

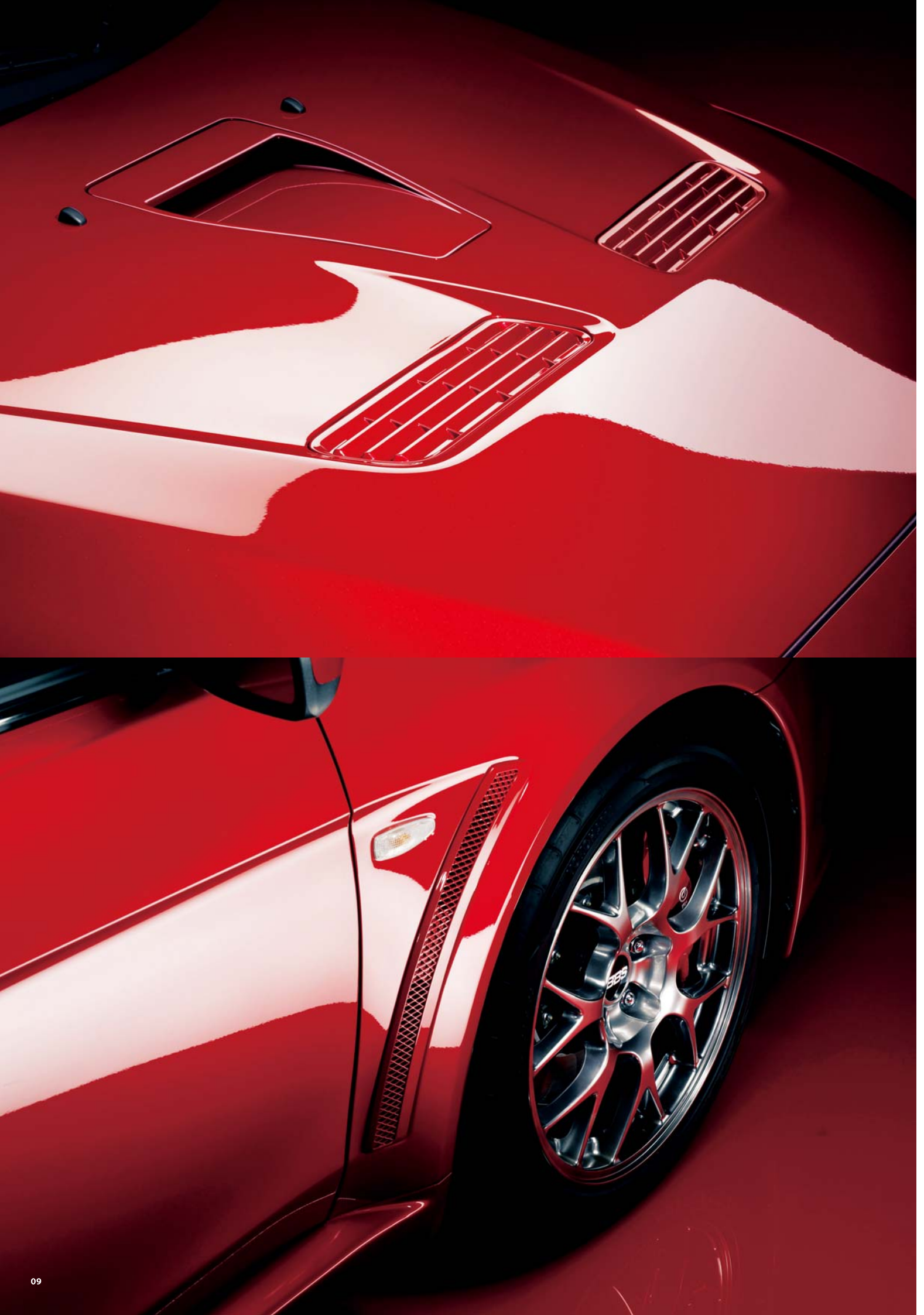
ランサーエボリューションX（テン）＝10代目ランサーエボリューションを意味する。Photo：GSR　●ボディカラー：レッドメタリック　●プレミアムパッケージはメーカーオプション。
*1：S-AWC＝Super All Wheel Control　*2：ツインクラッチSST（TC-SST）＝Twin Clutch Sport Shift Transmission　●TC-SST搭載車は11月下旬発売予定。

Photo：GSR　●ボディカラー：レッドメタリック　●プレミアムパッケージはメーカーオプション。

LANCER
EVOLUTION X
BBS

Photo：GSR　●ボディカラー：レッドメタリック　●プレミアムパッケージはメーカーオプション。

Photo：GSR　●ボディカラー：レッドメタリック　●プレミアムパッケージはメーカーオプション。



Photo：GSR　●ボディカラー：レッドメタリック　●プレミアムパッケージはメーカーオプション。

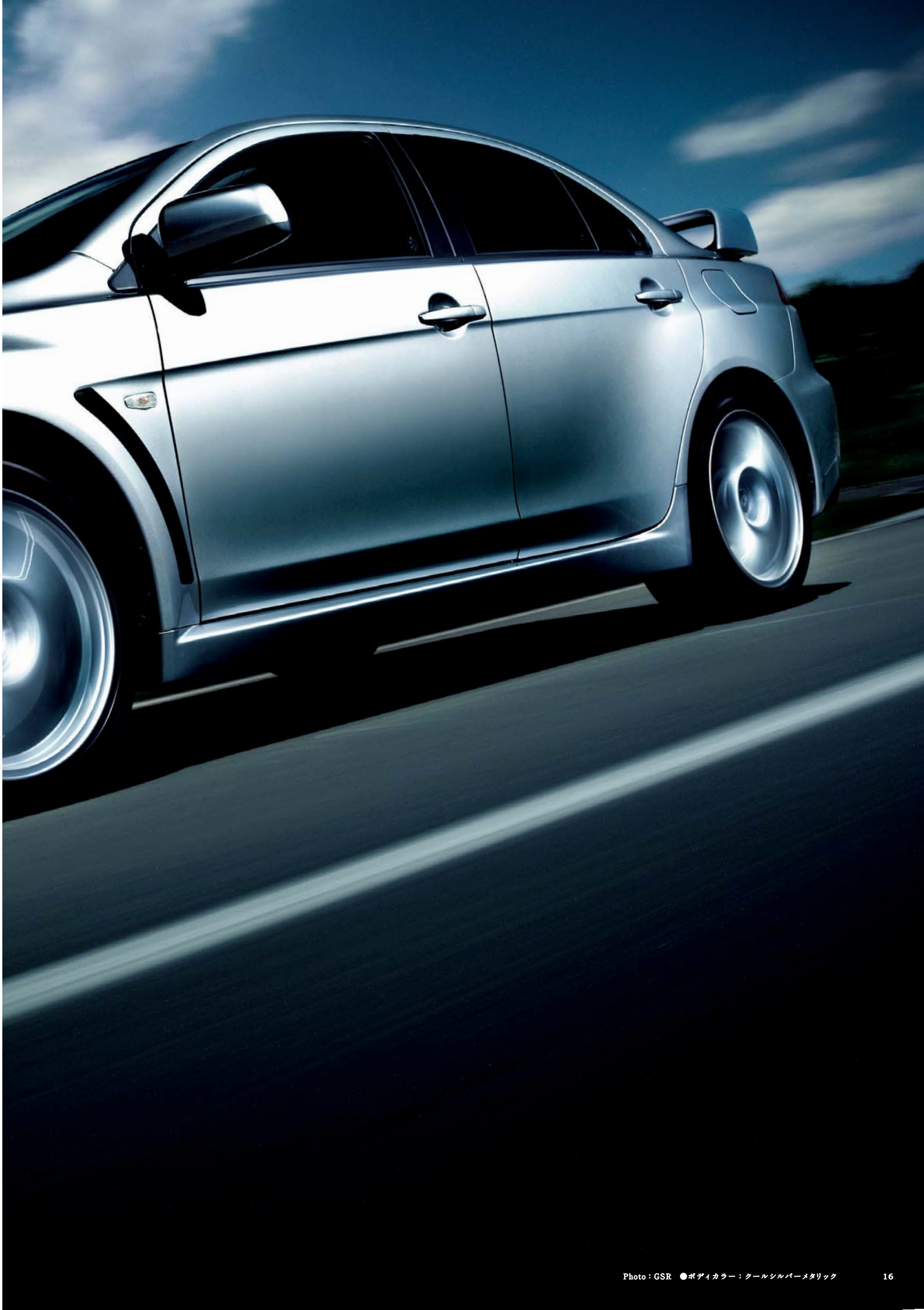
Photo：GSR（5M/T） ●ボディカラー：レッドメタリック ●プレミアムパッケージ、7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション[MMCS]

レザーコンビネーションインテリアのシート生地には、本革、グランリュクス（人工皮革）、ソフトレザー（合成皮革）を使用しています。*Glanluxe.*はセーレン株式会社のスウェード調人工皮革です。詳しくはP37をご覧ください。
＋ロックフォードフォズゲートプレミアムサウンドシステム＋キーレスオペレーションシステム＋オートライトコントロール＋雨滴感応オートワイパーはメーカーオプション。 ●カットボディによる撮影。画面はハメ込み合成。

Photo：GSR（TC-SST） ●ボディカラー：レッドメタリック ●プレミアムパッケージ、7インチワイドディスプレイHDD

レザーコンビネーションインテリアのシート生地には、本革、グランリュクス（人工皮革）、ソフトレザー（合成皮革）を使用しています。*Glanluxe.*はセーレン株式会社のスウェード調人工皮革です。詳しくはP37をご覧ください。
ナビゲーション[MMCS]＋ロックフォードフォズゲートプレミアムサウンドシステム＋キーレスオペレーションシステム＋オートライトコントロール＋雨滴感応オートワイパーはメーカーオプション。●画面はハメ込み合成。

CZ4A001
brembo



Photo：GSR　●ボディカラー：クールシルバーメタリック

Photo：GSR　●ボディカラー：ファントムブラックパール　●プレミアムパッケージはメーカーオプション。

MIVEC

誰もが、意のままに操れるクルマであること。

空転するタイヤからスキール音とスモークを立ちのぼらせながらテールを大きく振り出し、カウンターステアを当てながらコーナーを脱出してくる…… まさに絵になるシーンであるが、実際に4輪の力がフルに発揮されているかどうか疑問である。4輪すべてのタイヤの力を効率的に引き出し、グリップさせ、トラクションをコントロールしながらスムーズにコーナーを曲がっていく。ポテンシャルの高いクルマほど、美しい姿勢を崩さない。クルマの基本は「走る・曲がる・止まる」をコントロールすること。そのためには4輪すべてを駆使するのが最良の手段となる。歴代のランサーエボリューションシリーズもまた、三菱自動車の走りを支える4輪運動制御の開発思想AWC(All Wheel Control＝オールホイールコントロール)のもと、「意のままの操縦性」と「卓越した安定性」を究極のレベルで具現化してきた。ランサーエボリューションXは、新たに4輪のブレーキ制御などを組み入れることで、旋回性能の向上はもちろん、極限状態での車両の安定性を高度に制御。加速、減速、旋回、そのすべての状況においてシームレスな車両コントロールを可能にする、まさにスーパーオールホイールコントロール、S-AWCへと進化した。これによりランサーエボリューションXは、誰もが意のままに操れるクルマとなった一方、より高度なスキルの持ち主はさらなる走りを追求できる、高レベルのコントロール性と限界性能を身につけた。

S-AWC構成（イメージ）

S-AWC [Super All Wheel Control]

4輪の駆動力、制動力の制御を軸とした車両運動統合制御システム。
圧倒的なポテンシャルを、意のままに操れる新世代の走りが生まれた。

ACDトランスファー

AYCディファレンシャル

ACD [Active Center Differential＝アクティブ・センター・ディファレンシャル] ACD

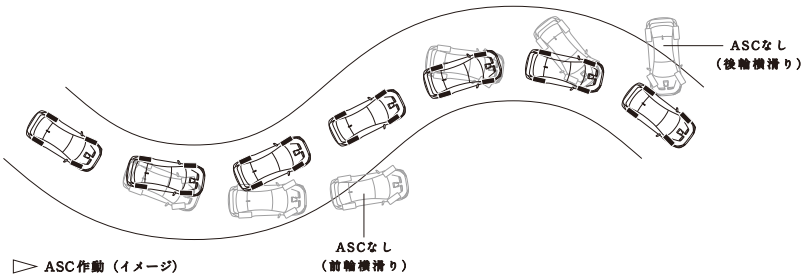
前後輪間の差動制限を電子制御して4輪に適切な駆動力を配分するシステム。基本の駆動力配分を50：50に設定し、前後輪間の差動制限をフリー状態から直結4WD状態までコントロール。新たにエンジントルク、ブレーキ圧、ヨーレイトセンサーの情報を加えて進化させ、より緻密な制御を実現している。トラクション性能とステアリング操作に対する応答性を走行状態に応じて高いレベルで両立させる。

AYC [Active Yaw Control＝アクティブ・ヨー・コントロール] AYC

車両に働くヨーモーメントを最適に制御し、高い旋回能力を発生させる。リヤディファレンシャル内に設けた左右トルク移動機構によって、走行状況やドライバー操作に応じて後輪左右のトルク差を最適に電子制御。新たにヨーレイトフィードバック制御を採用することでドライバー操作に忠実な車両挙動を実現。さらにブレーキ制御を追加して、限界走行領域付近での車両の挙動を積極的に制御。高い旋回性能と走行安定性を実現する。

Active Stability Control (ASC) [アクティブ・スタビリティ・コントロール] ASC

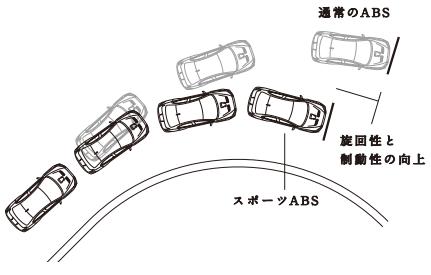
滑りやすい路面や急なステアリング操作による車両の不安定な挙動を抑制するシステム。4輪のブレーキ力とエンジン出力を制御することで、緊急回避時の急なステアリング操作による車両の横滑りなどを抑制して、走行安定性を向上させる。また滑りやすい路面などでの車輪のスリップを防止することで、発進加速時のトラクション性能も向上する。S-AWCに求められる適確・スムーズな制御のために4輪のブレーキ圧力センサーを追加し、高い安定性を実現する。



ASC作動（イメージ）

Sport ABS [Sport Anti-lock Brake System＝スポーツ・アンチロック・ブレーキシステム] ABS

急ブレーキや滑りやすい路面でのブレーキング時に、制動力を最適に制御して車輪のロックを防止。制動力・ステアリング操作性・車両安定性を高める。新たに追加したヨーレイトやブレーキ圧などのセンサーにより、コーナリングなどでのドライバーの操作と車両の挙動をより正確に検知。コーナリング中の制動力と操舵性能を両立・向上させる。



Sport ABS制御（イメージ）

●S-AWC（ACD、AYC、ASC、スポーツABS）は、あくまでもドライバーの運転操作を補助するシステムです。した

S-AWC Integrated Control [S-AWC統合制御]

通常走行から緊急回避時までの広範囲な走行状況で、制御していることを感じさせないシームレスかつドライバー操作に忠実な車両挙動を実現。“誰もが安心してスポーティドライビングを愉しめる”ことを可能とした。

■発進加速
ACDとASCが加速度合いや路面状態に応じて、駆動力・ブレーキ力を制御。車輪のスリップを抑制して駆動力を確実に路面に伝えるため、力強い発進性能が得られる。

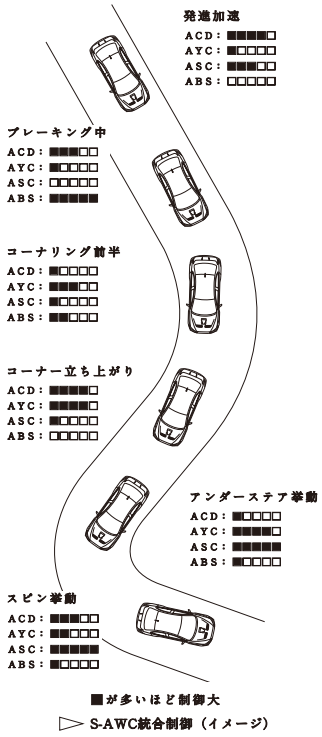
■ブレーキング中
ACDとABSが路面状態に応じて4輪の制動力を最適に制御。車輪のロックを抑制しながら確実な制動力を発揮するため、制動距離が短く安定したブレーキング挙動が得られる。

■コーナリング前半
AYCがステアリング操作に応じて旋回性能を向上。ABS作動中も適確にヨーモーメントを発生するため、素早い回頭性と思い通りのライントレース性が得られる。

■コーナー立ち上がり
ACDとAYCが4輪の駆動力を最適に制御。トラクション性を確保しながら旋回性能を向上するため、コーナー立ち上がりに向けた早いタイミングでのアクセルONを可能にする。

■アンダーステア挙動
AYCとASCにより、駆動力・制動力をフルに活用・最適化することで、車両を安全な領域へ引き戻す。

■スピン挙動
ACDによる車両コントロール性向上と、AYC、ASCによるスピン抑制効果でドライバーの緊急操作をサポート。



S-AWCモード切替スイッチ
左：ステアリングスイッチ
右：コンソールスイッチ（メーカーオプションのHDDナビゲーション装着時）

S-AWC制御量表示

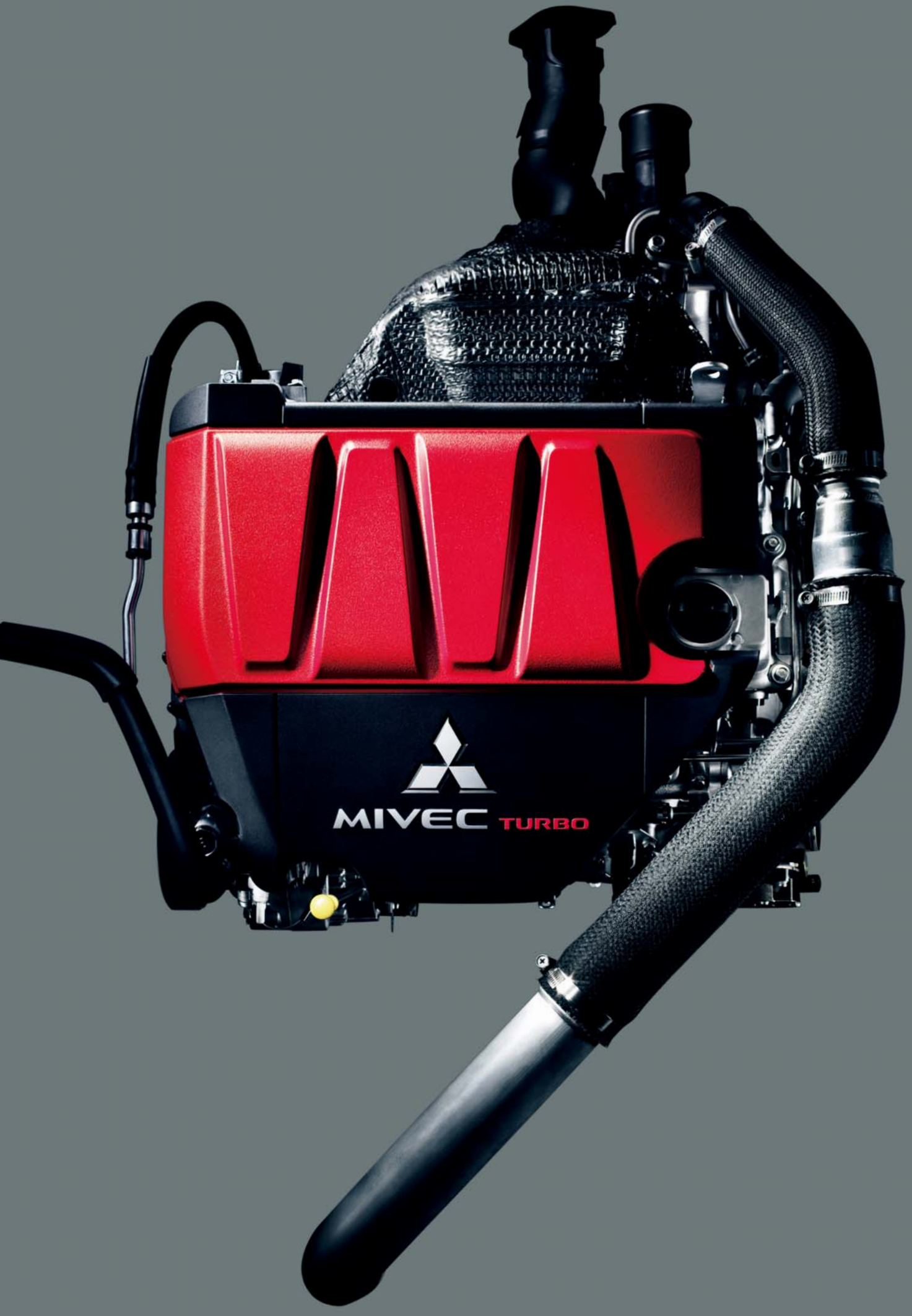
3-Control Mode Select [3タイプの制御モード]

S-AWCは、路面状況に合わせて最適化した3つの制御モードを選択できる。操作性を考慮して、ステアリングスイッチを標準装備（メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム装着時には、フロアコンソールに装備）。

TARMAC：主に乾燥舗装路での走行に。最も高い旋回能力を発揮する。
GRAVEL：主にウェット路やダート路での走行に。
SNOW：主に雪道での走行に。最も高いスタビリティを発揮する。

S-AWC Indicator [S-AWC制御量表示]

S-AWCの制御状態をマルチインフォメーションディスプレイに表示。中央にACD差動制限状態、左右にAYCヨーモーメント制御状態が表示される。

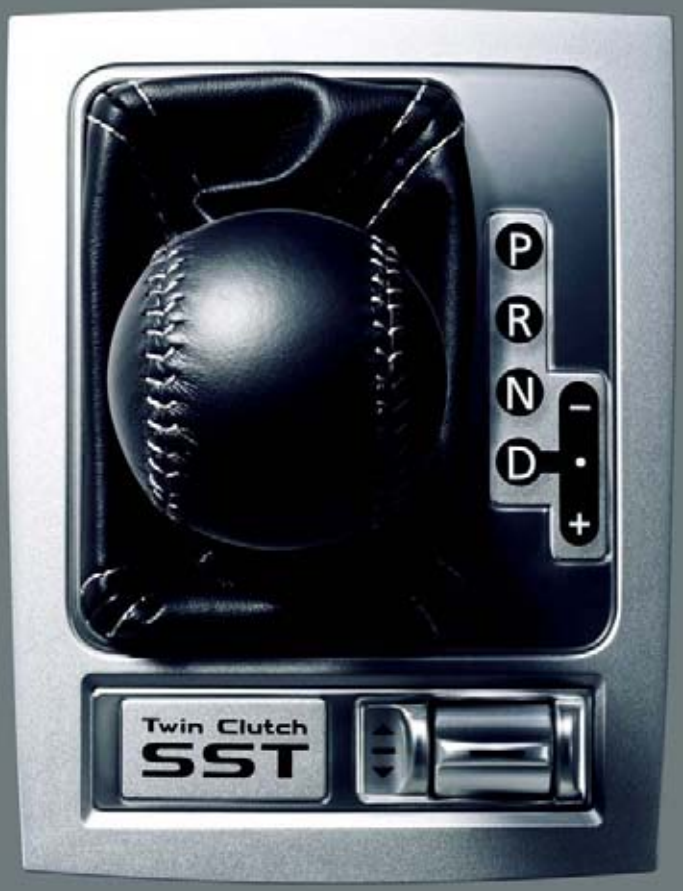

MIVEC TURBO

4G63から4B11へ。頂点をめざすDNAは、新しい世代へと受け継がれた。

型式4G63。初代ランサーエボリューションに搭載されて以来、じつに9代15年にわたってその走りを力強く推進しつづけながら、WRCを始めさまざまなレースで輝かしい戦歴を重ねてきたエンジンである。つねに、その先のポテンシャルを追い求めてきた開発の過程は、ランサーエボリューションの進化そのものでもあった。そしていま、ランサーエボリューションXの登場とともに、その役割を終え、究極のDNAは新開発の4B11エンジンへと受け継がれることになった。モータースポーツにおける戦闘力も視野に入れ開発。長年培ってきたレーシングテクノロジーを随所に反映させている。出力特性はこれまで同様、単なるピークパワーを追い求めるのではなく、低中回転の実用領域での高トルク特性とすぐれた過給レスポンスを重視。“使いやすくて速い”と定評だった出力特性を踏襲しながら、MIVEC(連続可変バルブタイミング)を吸気と排気に採用するなど、新機構の採用でさらに進化させた。併せてアルミダイキャスト製シリンダーブロックやカムダイレクトドライブ、後方排気レイアウトの採用などにより、軽量・小型化と低重心化を徹底。重量物であるエンジンや駆動系を、より理想的な位置に搭載することが可能となり、すぐれた運動性能の実現に大きく貢献している。新型4B11 MIVECは、新たなる走りを追い求めて、いま力強い産声をあげた。

Photo：4B11 MIVECツインスクロールターボエンジン　MIVEC=Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control systemは、三菱自動車の可変バルブタイミング機構付エンジンの総称です。

1 3 5
2 4 R


P
R
N
D
–
+
Twin Clutch
SST

5M/TとTC-SST、2つのシフトワークがドライビングの愉しみを高めた。

目前にせまるタイトなコーナー、リニアなブレーキングでスムーズに減速しつつ敏捷にターンイン。アクセルをあおって回転数を合わせながらスムーズにシフトダウンし、瞬時にクラッチをつないで力強くコーナーを脱出。そしてクロスレシオのギヤを駆使してエンジンの高トルクバンドをキープしたままシフトアップを繰り返し一気にスピードに乗せていく。状況に合わせたフレキシブルなギヤ選択、そして瞬時のアクセルレスポンスなど、マニュアルトランスミッションは、まさにスポーツドライビングの醍醐味そのものでもある。ランサーエボリューションXは、エンジンの出力アップに合わせてトルク容量を増大させるとともに、モータースポーツユースも見すえて新設計した5速マニュアルトランスミッションを搭載。ラリー(グループN)などでのホモロゲーション用として実戦を見すえて磨き抜かれた、まさに本物の輝きを持つトランスミッションである。そのうえで、ヒール･アンド･トーなどの高度なスキルを必要とせず、操作のシンプルな2ペダルで、マニュアルトランスミッションと同等の俊敏で正確なシフトワークを自動化させた新感覚のトランスミッション、ツインクラッチSST(TC-SST)を搭載。制御モードの切り替えで、家族との日常的なドライブから、山道でのスポーティな走り、そしてサーキット走行へと、まさにパフォーマンスを“変貌”させることが可能。自動変速のオートシフトとマニュアルシフトを併用でき、マニュアルシフトではパドルシフト、または左下の写真のシフトレバーで任意に変速できる。その、M/Tと同じグリップ形状には、たとえ2ペダルであっても本質は“マニュアルトランスミッション”であるというメッセージが強く込められている。

Photo(上):5速マニュアルシフトレバー(GSR) Photo(下):TC-SSTシフトレバー(GSR) ●サーキット走行による故障は保証の対象外となる場合があります。 ●TC-SST搭載車は11月下旬発売予定。

4B11 MIVEC Twin Scroll Turbo Engine

“使いやすい”からこそ、あらゆる走りの中でそのポテンシャルが生きてくる。
俊敏なレスポンスとワイドな高トルク特性を進化させた新世代のエンジン。

4B11 MIVECツインスクロールターボエンジン

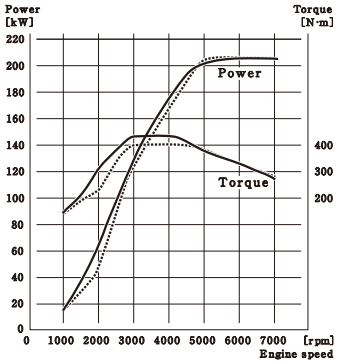
MIVEC システム（イメージ）

チタンアルミターボチャージャー

大口径デュアルテールパイプ

4B11 MIVEC Twin Scroll Turbo Engine [4B11 MIVECツインスクロールターボエンジン]

アクセルを踏んだ瞬間、低回転域からでも鋭いレスポンスで立ち上がる圧倒的な加速感。2000回転半ばから4000回転半ばまで40.0kg・mを悠々と超えつづける、ひときわワイドな高トルク特性。新開発の4B11は、連続可変バルブタイミングシステム［MIVEC］を吸気側と排気側に採用。加えてカムダイレクトドライブによる軽量化および高性能化、吸排気系の効率化などにより最大トルクのアップと全域での高出力化を達成。さらに、ターボエンジンでありながら、平成17年基準排出ガス50％低減レベルに適合するなど、環境にも配慮した走りを実現している。



エンジン性能曲線図（GSR）
LANCER EVOLUTION X
LANCER EVOLUTION IX MR

2.0ℓ MIVEC DOHC 16-VALVE INTERCOOLER TURBO
MAX POWER (NET) 206kW (280PS)/6500rpm
MAX TORQUE (NET) 422N·m (43.0kg·m)/3500rpm

MIVEC [吸排気連続可変バルブタイミングシステム]

MIVEC

吸気側と排気側のカムシャフトに連続可変バルブタイミングシステム［MIVEC］を採用。エンジンの回転数や負荷に応じて、双方のバルブの開閉タイミングを連続的にコントロール。低回転域から高回転域まで、全域での高トルク特性と低燃費化にも寄与している。

MIVEC=Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control systemは、三菱自動車の可変バルブタイミング機構付エンジンの総称です。

Titanium/Aluminum Turbocharger [チタンアルミターボチャージャー]

軽量なチタンアルミ合金タービンホイールを採用。さらにコンプレッサーホイールの形状を見直し、吸気系の高効率化と合わせて、低中回転域でのトルクアップと過給レスポンスを向上させた。

Intake & Exhaust system [吸排気システム]

後方排気レイアウトにより、排気管長を短縮し直線化。さらに排気ポート拡大、メインマフラー容量のアップや大口径デュアルテールパイプにより、排気系の出力損失を低減した。吸気系も、後方排気レイアウトやバッテリーのトランクルーム移動で確保したスペースを生かして、エアクリーナーやインタークーラーの配管をスムーズにして空気抵抗の低減を図った。

Transmission

レスポンスのよいシフト感覚が本格的なスポーツドライビングを実現。
新世代エンジンのポテンシャルを自在に引き出す新設計トランスミッション。

5-Speed Manual Transmission［5速マニュアルトランスミッション］

モータースポーツなど実戦レベルでの高いポテンシャルを、トランスミッションでも深く追求したランサーエボリューションX。新世代エンジンの性能に合わせて、高トルク容量を確保しながらもコンパクトな設計を実現した5速マニュアルトランスミッションを、GSRとRSに設定した。ギヤ比は、モータースポーツで実績のある1速から4速のクロスレシオをベースとし、発進性能を考慮して1速を大きめとしている。5速ギヤ比は、従来と同様に高速巡航性を確保するため小さめとしている。さらに、1速から3速に加えて4速、5速にもマルチシンクロを採用。スムーズなシフトチェンジを実現するとともに、スポーツ走行に対応した充分な耐久性を得ている。そのシフト感覚はメリハリを効かせたカッチリとしたタッチで、スポーティなシフトワークを思いのまま愉しむことができる。

5速マニュアルシフトレバー

Twin Clutch-SST（TC-SST）*

［Twin Clutch Sport Shift Transmission＝ツインクラッチ・スポーツシフト・トランスミッション］

トルクコンバーターによる自動変速方式とは異なり、電子制御された2組のクラッチに、それぞれ奇数（1・3・5速）軸と偶数（2・4・6速）軸を担当させ、交互に使用。次に使うギヤを予測して準備しておき、クラッチを瞬時に切り替えることで、トルク抜けのない高効率な変速と5M/T車レベルの低燃費を実現した（GSR）。

●TC-SSTはオートマチック限定免許でも運転できます。

TC-SST

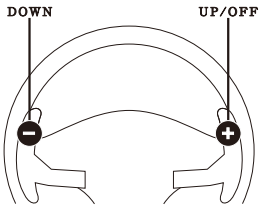
TC-SSTシフトレバー

AUTO Shift［オートシフト］

シフトレバーの「D」位置で、一般的なA/Tと同様に自動変速。TC-SST制御モードの切り替えで、変速タイミングや変速スピードを選択可能。手軽にスポーティな走りを愉しめる。

MANUAL Shift［マニュアルシフト］

シフトレバーまたはパドルシフトの「+」「−」レバー操作で、自在にマニュアルライクな運転を愉しめる。シフトレバー「D」で走行時でも、パドルシフトの操作で瞬時にマニュアルシフトへ移行可能。

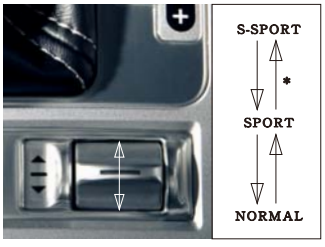


TC-SSTパドルシフト

TC-SST Control Mode［TC-SST制御モード］

シフトレバー脇のTC-SST制御モード切替スイッチで、走りを選択。変速のタイミングと素早さ、アクセルレスポンスが異なり、あらゆるシーンで最適なドライブを愉しめる。

［ノーマルモード］市街地などの快適な通常走行に。滑らかな変速と低燃費を実現。オートシフト時は低回転域で変速する。
［スポーツモード］山道での走行に。素早い変速と敏感なアクセルレスポンスを実現。オートシフト時は中高回転域で変速する。
［S-スポーツモード］サーキット走行に。非常に速い変速と鋭いアクセルレスポンスを重視。オートシフト時は高回転域を維持。
＊S-スポーツモードは安全のため車速10km/h以下でTC-SST制御モード切替スイッチを3秒以上長押しした場合に切り替え可能。変速時にショックを伴う場合があります。サーキット走行による故障は保証の対象外となる場合があります。



TC-SST制御モード切替スイッチ

※TC-SST搭載車は11月下旬発売予定。

brembo

見えないところで魅せている。そのこだわりは、いつも際限なく。

4B11 MIVECエンジンのハイパワーを、トランスミッションが変速し、S-AWCが4輪に配分する。そこから先は、サスペンションとタイヤの仕事である。クルマはタイヤを介して路面とコンタクトしている。その接地性を確実に確保し、タイヤのグリップ力が高まれば、加速・旋回・制動などあらゆる走りのパフォーマンスが向上する。ランサーエボリューションXは、新たにタイヤを18インチへとサイズアップ。それをしっかりと使いこなすために、そしてワイドトレッド化に対応するためにサスペンションを新設計した。実戦からのフィードバックと進化を重ねた基本形式を踏襲しながら、レイアウトの最適化と高剛性化を徹底。パフォーマンスの向上とともに、質感の高い新世代の乗り味までも生み出している。もちろんこれまでと同様、ショックアブソーバーやコイルスプリング、そしてブレーキやホイールなどは、高性能車ならではのすぐれたパーツを装着。フロントの倒立式単筒ショックアブソーバーや高剛性18インチアルミホイールなどを標準装備し、さらにメーカーオプションで各種のスペシャルパーツを用意した。そのひとつが、左の写真の2ピースタイプフロント18インチベンチレーテッドディスクブレーキである。超軽量で、実戦レベルのスペックを持つスペシャルパーツを、brembo社製のブレーキシステム、BILSTEIN社製単筒式ショックアブソーバー、Eibach社製コイルスプリング、ハイパフォーマンスタイヤなどと組み合わせてメーカーオプション設定した。走りの性能のためには、見えないところでも徹底的にこだわる。そのチャレンジングな意志は、いまもなおそのまま受け継がれている。

●装備やオプションの組み合わせ等の詳細は、P49～50の主要装備表をご覧ください。

Photo：brembo社製2ピースタイプフロント18インチベンチレーテッドディスクブレーキ　GSRはハイパフォーマンスパッケージでメーカーオプション、RSはセットでメーカーオプション。

ランサーエボリューションXのボディは“守り”ではない、“攻め”なのだ。

一般的な例えとして、ボディは縁の下の力持ちなどと表現される。どちらかと言えば“守り”のイメージだ。しかしランサーエボリューションXにとってボディは、積極的に“攻め”るものなのだ。S-AWC、4B11 MIVEC エンジン、高剛性サスペンションなどの性能をフルに発揮させるためには、強靭な骨格が必要になる。そのためにボディ構造を一新したうえで、全身にわたって積極的な補強を実施。極限までボディ剛性を追求した先代ランサーエボリューションⅨ MRから、曲げ剛性、ねじり剛性ともに、大幅に向上させた事実が、その“攻め”の高さを物語っている。そのうえで、乗り心地の向上や、振動・騒音の低減など、新世代にふさわしい高い質感と快適性も獲得した。一方、ボディのパッケージングやディメンジョンにおいても、快適な室内空間と運動性能の両立を図った。ワイドトレッドとフロントショートオーバーハングのプロポーション。そしてエンジンブロックやエンジンフード、ルーフパネルなどのアルミ素材の採用で、低重心化と軽量化を徹底追求。旋回性能を研ぎすませている。もちろんエアロダイナミクスも、風洞実験を繰り返し、ボディの上面・側面・下面とエンジンルーム内部のエアフローを高次元に解析。より効果的なダウンフォースと冷却性能を獲得しながら、高速走行時の空気抵抗とリフト量の低減を両立した。まさにランサーエボリューションXのボディは、走りのために全身で“攻め”ているのだ。

Photo：GSR

Specialized Footwork

走り出した瞬間、路面に吸いつくようなしなやかさを感じる。
すぐれた操縦性と乗り心地を高い次元で融合させた新開発の高剛性サスペンション。

マクファーソンストラット式フロントサスペンション
/マルチリンク式リヤサスペンション
(ハイパフォーマンスパッケージ装着車)

上：BILSTEIN社製単筒式ショックアブソーバー
(左：フロント/右：リヤ)
下：Eibach社製コイルスプリング
(左：フロント/右：リヤ)

brembo社製ベンチレーテッドディスクブレーキ
(左：フロント/右：リヤ)

左：ENKEI社製18インチ鋳造アルミホイール
右：BBS社製18インチ鍛造軽量アルミホイール

左：245/40R18 93Yタイヤ
右：245/40R18 93Wハイパフォーマンスタイヤ

Suspension [サスペンション]

S-AWCをはじめ、ワイドトレッド化やグリップ力の高い18インチタイヤの装着に合わせて、いちだんと高剛性化。さらにジオメトリーの最適化などにより4輪の高い接地性を実現。より高度な操縦安定性をもたらしている。フロントはマクファーソンストラット式。クロスメンバーなど各部の剛性を大幅に向上させたことにより、キャンバー剛性や接地面横剛性の向上を実現。従来から採用している高性能なフロント倒立式単筒ショックアブソーバーも含め、直進安定性や旋回性能を高めている。リヤはマルチリンク式。剛性の高いサスクロスメンバーマウントタイプとし、すべてのパーツを一新。各アームの取り付けスパンの拡大と取り付け部の剛性アップにより、キャンバー&トー剛性を格段に高めた。さらに非線形スプリングやダンパーのナックルマウント化、ピロボールの増加により、接地性を向上させている。

BILSTEIN Shock Absorber & Eibach Coil Spring

[BILSTEIN社製単筒式ショックアブソーバー&Eibach社製コイルスプリング]

応答性が高く、ひときわすぐれた路面追従性を発揮するショックアブソーバーと、しなやかな特性で定評のスプリングが、乗り心地と走行性能をより高いレベルで両立。ランサーエボリューションXの走りをさらに研ぎすませた(GSRにパッケージでメーカーオプション)。

brembo Ventilated Disc Brake [brembo社製ベンチレーテッドディスクブレーキ]

制動力や耐フェード性の向上をめざしてさらに大径化。フロント18インチ(対向4ポット)/リヤ17インチ(対向2ポット)のベンチレーテッドディスクブレーキをbrembo社と共同開発(GSRに標準装備、RSにメーカーオプション)。さらに、より軽量な2ピースタイプフロント18インチベンチレーテッドディスクブレーキを用意(GSRにパッケージでメーカーオプション、RSにセットでメーカーオプション)。

⚠ ブレーキの鳴きやブレーキダストの発生しやすい傾向がありますが、高性能ブレーキの特徴であり、異常ではありません。高性能ブレーキを用いており、新車お買い上げ後、走行距離約500kmまでは、急ブレーキを極力避けた慣らし運転をお願いします。

ENKEI & BBS 18-inch Aluminum Alloy Wheel [ENKEI社製&BBS社製18インチアルミホイール]

鋳造後にリム部をスピニング加工して強度を高めつつ薄肉化することで軽量化を図り、高剛性なデザインとしたENKEI社製18インチ鋳造アルミホイールを標準で装着(GSR)。鍛造によってリム部をさらに薄肉化することで標準装着ホイールより4本で約3.7kg軽量なBBS社製18インチ鍛造軽量アルミホイールを用意(GSRにメーカーオプション)。

18-inch Tire [18インチタイヤ]

245/40R18 93Yの低扁平&ワイドタイヤを装着(GSR)。左右非対称トレッドパターンや内部構造の最適化により、ハンドリング性能をはじめブレーキ性能、ウェット性能、静粛性などを高次元でバランス。さらにドライグリップ性能や応答性、旋回性能などを高めた245/40R18 93Wハイパフォーマンスタイヤを用意(GSRにパッケージでメーカーオプション、RSにセットでメーカーオプション)。

Advanced Bodywork

全身にわたり緻密な高剛性化とエアロダイナミクスを追求。
ワイドなスタンスで重心を低く身構えたアスリート・ボディ。

Low & Wide Proportion［ロー&ワイドプロポーション］

ボディ全幅とトレッドをよりワイドに。そしてフロントのショートオーバーハング化とロングホイールベース化などにより、高性能な走りへの引き締まったプロポーションを実現した。さらに軽量なパワートレインをより低い位置に搭載したことによる低重心スタンス。バッテリーおよびウインドウウォッシャータンクのトランクルームへの配置など、前後重量配分も改良。これにより高レベルなハンドリング性能と、ゆるぎない高速走行安定性を実現している。

アルミフード&アルミフェンダーパネル

High Rigidity Body［高剛性ボディ］

新世代のハイパフォーマンスセダンを目指してボディ構造を一新。衝突安全性はもちろん快適性を高めたうえで、V型リヤシートバックブレースやフロアアッパークロスメンバー、フロントロアブレースなど、随所に効果的な補強を実施。曲げ剛性、ねじり剛性ともに大幅に進化させたボディ剛性を実現している。さらにリヤ砲塔マウント構造やフロントストラットタワーバーなどサスペンションマウント部を補強。S-AWC、4B11 MIVECエンジンなどの圧倒的なポテンシャルをしっかりと受け止め、高レベルの走行性能の実現に貢献している。

V型リヤシートバックブレース

Light Weight Body［軽量ボディ］

ルーフパネル、エンジンフード、フロントフェンダー、フロントとリヤのバンパービームなど、随所にアルミ素材を採用。ボディ剛性を高めながら重量の軽減はもちろん、ボディ上部や先端部の軽量化を積極的に図ることで走りの性能への影響の大きい部分の軽量化に配慮している。

エアスクープ&エアアウトレット

Aerodynamic Body Design［空力ボディデザイン］

風洞実験と緻密な流体解析を積み重ねて、ボディデザインと空力性能を高レベルにバランスさせた。フロントのフード先端形状とバンパー下端形状の最適化、大型サイドエアダム、基本断面の翼型形状の最適化とともに、中心部と外側の仰角を変化させたツイステッドウイングタイプ大型リヤスポイラー（GSRに標準装備、RSにメーカーオプション）、フロントのベンチュリー&ディフューザー付大型アンダーカバー、リヤディフューザーなどにより、ボディの上面・側面・下面のエアフローを最適化。すぐれたダウンフォースでタイヤの接地性を高めるとともに、C_D値（空気抵抗係数）の低減と、C_L値（揚力係数）を前後バランスよく低減することで、高速走行時の操縦安定性を高めている。さらにエンジンルーム内のエアフローも積極的に追求。エアスクープ&エアアウトレット付専用アルミフードやフロントフェンダーのエアアウトレットにより、冷却・放熱にも配慮している。

ツイステッドウイングタイプ大型リヤスポイラー

リヤディフューザー&放熱アウトレット

RECARO

このプレミアムな空間には、おとなの熱さが漂っている。

家族とともにロングツーリングを愉しみ、目的地のサーキットやワインディングで研ぎすまされたポテンシャルを独り満喫する。最先端のスポーツセダンと、ツアラーという、2つの性格を両立したランサーエボリューションX。その室内もまた、ドライビング機能と快適さへのクオリティに満ちている。クルマとドライバーの接点であるコックピットは、スポーツドライビングへの機能性を追求。身体をしっかりとホールドし、的確な操作をサポートするRECARO社製のフロントフルバケットシート(GSR)。腕の動線と視線を考慮してシンプルかつ最適なポジションにレイアウトした操作系。ドライビングに必要な情報を多岐にわたり提供するマルチインフォメーションディスプレイ。そこには妥協することなくつらぬかれた走りの機能と、走り心を刺激しつづける官能が共存している。さらに高速ツアラーとしてのクオリティも高レベルに追求。ゆとりの空間と、質感を高めたインテリア。最先端のHDDナビゲーションや、高性能のオーディオシステムをメーカーオプションで用意したのをはじめ、さまざまな高機能装備で豊かな愉しみを演出。もちろん安全面でも、SRSニーエアバッグを運転席に装備したうえで、サイド&カーテンSRSエアバッグ(GSRにセットでメーカーオプション)を用意するなど、さらに充実。ドライバーとパッセンジャーすべてにプレミアムな満足感を提供している。

Photo：RECARO社製レザーコンビネーションシート(フロント) GSRにレザーコンビネーションインテリアでメーカーオプション。レザーコンビネーションインテリアのシート生地には、本革、グランリュクス(人工皮革)、ソフトレザー(合成皮革)を使用しています。*Glanluxe*はセーレン株式会社のスウェード調人工皮革です。詳しくはP37をご覧ください。●サーキット走行による故障は保証の対象外となる場合があります。

Functional Cockpit

着座するたび、心地よい緊張感に包まれるコックピット。

洗練された機能が、ドライビングを官能の領域へと誘う。

RECARO社製フロントフルバケットシート

RECARO Full Bucket Front Seat［RECARO社製フロントフルバケットシート］

スポーツ走行時のすぐれた身体サポート性を確保しながら、ロングドライブ時の快適な着座フィーリングを両立（GSR）。さらに本革とグランリュクスの洗練された風合いで高級感を演出するレザーコンビネーションシート*も用意（GSRにパッケージでメーカーオプション）。

*フロントシートのサイド部分とヘッドレストは本革となります。フロントシート座面とリヤシート座面はグランリュクス（人工皮革）、フロントシート側面・背面、リヤシート（座面を除く）はソフトレザー（合成皮革）となります。Glanluxe はセーレン株式会社のスウェード調人工皮革です。

本革巻３本スポークステアリングホイール

Leather Steering Wheel［本革巻３本スポークステアリングホイール］

操作性にすぐれたφ365mmの小径サイズを採用。上質なグリップ感の本革とメタリックなスポークガーニッシュで、洗練されたスポーティ感を演出。左側スポークには、S-AWCモード切替スイッチ（メーカーオプションのHDDナビゲーション装着時はオーディオスイッチ）を装着。運転時の操作性を高めている。

ハイコントラストメーター

High Contrast Meter［ハイコントラストメーター］

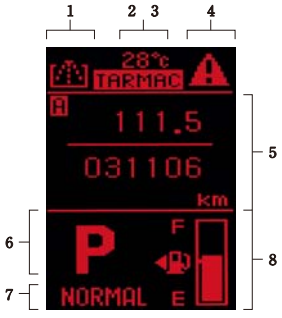
高回転域が見やすいように、左側にタコメーターを配したスポーティなレイアウトを採用。アクセルに呼応して真下からレスポンスよく駆け上がる指針。文字盤はブラックのベースと、ホワイトの数字と指針の鮮やかなコントラストで、視認性を高めている。

※180km/hを目安に速度リミッターが作動します。公道においては法定速度を守ってください。

Multi Information Display［マルチインフォメーションディスプレイ］

S-AWCの走行モードや制御量表示に加え、ASC作動時には黄色のアイコン点滅で注意を喚起。TC-SSTのモード表示とシフト段数、平均車速、燃費、燃料残量などのドライビング情報。さらには定期点検時期など、多彩な情報を自在に引き出せる。

マルチインフォメーションディスプレイ
切替スイッチ



1 インタークーラースプレー表示（5M/T車）
2 S-AWCモード表示（GSR）
ACDモード表示（RS）
3 外気温表示（5M/T車は6で表示）
4 警告表示
5 インフォメーション表示
6 シフト表示（TC-SST車）
7 TC-SST制御モード表示
8 燃料残量表示

*写真はGSR。RSでは一部表示されないものがあります。

オドメーター／
トリップメーター
（２区間）

サービスリマインダー：
次回定期点検時期を
お知らせ

エンジン冷却水温

航続可能距離

平均車速／燃費
／瞬間燃費

S-AWC制御量表示

ASC作動時に自動表示

警告表示：約60種類を
メッセージとともに表示

Reliable Safety

深い安心があるから、スポーツドライビングを心から愉しめる。
安全な走りから乗員の保護まで、トータルに磨いたセーフティ・システム。

Impact Safety Body (RISE) [衝突安全強化ボディ]

高エネルギー吸収構造と高耐力キャビン構造で、衝突安全性を高めた三菱自動車独自の衝突安全強化ボディRISE。高張力鋼板や超高張力鋼板などの採用で、正面衝突をはじめオフセット衝突、側面衝突、後面衝突など、全方向の衝突安全性を高めている。さらにエンジンフードとエンジン部品との間に衝撃吸収スペースを確保して歩行者への衝撃を緩和するなど、万一の対人事故にも配慮している。

RISE(ライズ)=Reinforced Impact Safety Evolution

運転席&助手席SRSデュアルステージエアバッグ・
運転席SRSニーエアバッグ・
サイド&カーテンSRSエアバッグ

SRS Airbag [SRSエアバッグ]

衝撃の激しさに応じてエアバッグの展開出力を2段階に制御して乗員保護性能を向上させる運転席&助手席(RSは運転席のみ)SRSデュアルステージエアバッグに加えて、ドライバーの脚部を受け止めることで姿勢を制御し、身体全体の保護効果を高める運転席SRSニーエアバッグを標準装備。側面衝突に備えて、サイド&カーテンSRSエアバッグも用意(GSRにセットでメーカーオプション)。

SRS=Supplemental Restraint System(シートベルトを補助する乗員保護装置)SRSエアバッグシステムは、前方向(運転席用/助手席用)または横方向(サイド/カーテン)からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。後方からの衝撃には作動しません。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで装着しないことなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

ワンタッチ式パワーウインドウ
(全席、セーフティ機構付)

Front Seatbelts Pri-tensioner & Force Limiter

[フロント3点式ELR付シートベルト(フォースリミッター&プリテンショナー付)]

前席のシートベルトには、前面衝突時の初期拘束性を高めるプリテンショナー機構、シートベルトの張力をコントロールし、衝撃を吸収するフォースリミッター機構を装備している。

●衝突時の衝撃が弱い場合、プリテンショナー機構は作動しません。

LEDハイマウントストップランプ

EBD [電子制御制動力配分装置]

乗員や荷物の積載量に応じて後輪ブレーキの制動力を最適に調整。多人数乗車や積載物が多いときには、後輪の制動力を大きくするなど、状況に応じた理想的なブレーキングを可能にしている。

EBD=Electronic Brake-force Distribution(電子制御制動力配分装置)

Power Windows with Anti-trap [ワンタッチ式パワーウインドウ(全席、セーフティ機構付)]

パワーウインドウの上昇時に、手や腕の挟み込みを感知するとウインドウが自動的に停止して下降するセーフティ機構を全てのドアに採用した。

●ガラスを確実に閉めるために、セーフティ機構は閉め切り直前では働きません。指などを挟まないようご注意ください。

LED High-mount Stop Lamp [LEDハイマウントストップランプ]

薄型のLEDタイプをトランクリッドへスマートに内蔵。最適なポジションへの設置により、後続車への被視認性を高めている。

Navigation & Premium Sound System

ときには、ひとりワインディングへ。ときには、家族とリゾートを目指す。
目的地までの時間を忘れ去るエンターテインメント空間が広がっている。

7インチワイドディスプレイ
HDDナビゲーション［MMCS］

ステアリングホイールオーディオリモコンスイッチ

ハイパワーアンプ&9スピーカーシステム

7-inch Wide Display HDD Navigation［MMCS］［7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション］

大容量の30GB HDD（ハードディスクドライブ）を内蔵。視認性の高い7インチワイドディスプレイと美しくてリアルな景観表示などにより、ストレスを感じないスムーズなナビゲーションを実現している。高速アクセスの多彩なナビゲーション機能や、リアルタイムで渋滞情報をキャッチできるVICS（FM）*1専用チューナーを内蔵。さらにCD/DVD再生、約2000曲を収録できるミュージックサーバー、地上波アナログTVチューナー*2、AM/FMラジオなど多彩なエンターテインメントを搭載。ハンズフリー対応*3、音声操作ができるボイスコマンド機能など、使いやすさもいちだんと充実している（GSRにセットでメーカーオプション）。

MMCS＝Mitsubishi Multi Communication System　*1：VICS受信機（ビーコン）はディーラーオプションです。*2：ディーラーオプションで地上デジタルTVチューナーをご用意しています。ディーラーオプション以外の地上デジタルTVチューナーを接続した場合、正常に作動しない場合があります。2011年7月24日までに地上アナログテレビ放送は終了し、地上デジタルテレビ放送に完全移行することが国の法令によって定められております。詳しくは営業スタッフへおたずねください。*3：携帯電話の機種によってはご利用いただけません。対応機種については営業スタッフにおたずねください。また、弊社ホームページでも対応機種がご確認いただけます。なおディーラーオプションの接続ケーブルが必要となります。●VICSは（財）道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。●安全のため運転者は、走行中には操作しないでください。ナビゲーションによるガイド機能はありますが、実際の走行時には道路交通規制に従い運転してください。●テレビ、DVDビデオの映像は、安全を考慮し、車両が停止した状態でないと画面は映りません。●画面はハメ込み合成

ナビゲーション機能画面

音響設定画面

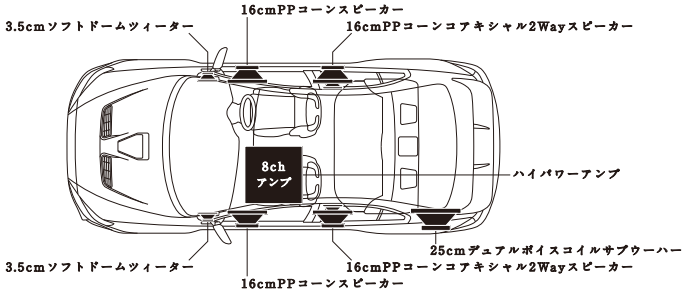
オーディオ画面

インフォメーション機能画面

Rockford Fosgate Premium Sound System［ロックフォードフォズゲートプレミアムサウンドシステム］

北米カーオーディオのトップブランド、Rockford社と共同開発。車室内の音場特性を解析し9スピーカーを最適に配置。8chトータル650Wのハイパワーアンプが、歪みのないクリアな中高音と迫力のある重低音で臨場感あふれるサウンドを再現。さらにドアの開放穴を遮音／制振材でふさぎ、ドア自体をスピーカーボックス（エンクロージャー）構造とすることにより、きわめてクリアな音質を実現している。また車速連動式音質補正機能により、走行中でも停車時とほぼ同等の音質を得られるように自動補正。ドライブ中、いつもハイクオリティなサウンドを満喫できる。ステアリングホイールにオーディオリモコンスイッチを設置して、操作性をいちだんと高めている（GSRにセットでメーカーオプション*）。

*ロックフォードフォズゲートプレミアムサウンドシステムは、7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション［MMCS］＋キーレスオペレーションシステム＋オートライトコントロール＋雨滴感応オートワイパーとセットでメーカーオプションとなります。
●ベース車両にはオーディオ、スピーカーは装着されておりません。



ハイパワーアンプ＆9スピーカーシステム

Equipment

ふだんの使いやすさと快適さのなかに、セダンの真価がある。

そしてインテリジェントな機能が、洗練されたカーライフをサポートする。

ディスチャージヘッドライト（光軸自動調整機構付）
＋アダプティブフロントライティングシステム（GSR）

フルオートエアコン（GSR）＋脱臭機能付
クリーンエアフィルター

カップホルダー（フロアコンソール）

フロアコンソールボックス　Photo:GSR
（GSRはリッド付・生地貼り）

リヤセンターアームレスト
（カップホルダー×2）（GSR）

ワンタッチ式パワーウインドウ
（全席、セーフティ機構付）

電動格納式リモコンドアミラー（カラード・GSR）
（RSは電動リモコン式・ブラック）

マルチモードキーレスエントリーシステム（キー×1）
（GSR）

キーレスオペレーションシステム（キー×1）
（GSRにセットでメーカーオプション）

Keyless Operation System［キーレスオペレーションシステム］

ETACS

キーレスオペレーションキーを携帯しているだけで、ドアの施錠・解錠、トランクの解錠が可能。またエンジンの始動・停止もイグニッションノブを回すだけで可能。そのつどキーを取り出す必要がなく、スマートに乗降できる。キーレスオペレーションキーは1台につき1個装備。万一の電池切れ等にそなえてエマージェンシーキーを内蔵している（GSRにオートライトコントロール＋雨滴感応オートワイパーとセットでメーカーオプション）。

⚠注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

ETACS［快適と安心のインテリジェント機能、エタックス］

［イモビライザー（国土交通省認可品）］車両に登録されたキー以外ではエンジンを始動できないシステム。不正キーによるエンジン始動を阻止し、盗難を効果的に抑制する。

［セキュリティアラーム（盗難発生警報装置、国土交通省認可品）］リモコン操作でドアロック後、不正な方法でドアなどが開けられるとブザーとホーンが鳴り、ハザードランプが点滅（GSR）。

［ヘッドライトオートカット］ヘッドライト、フォグランプを消し忘れても、イグニッションOFFで運転席ドアを開けると自動的に消灯する。

［オートライトコントロール］周囲の明るさを感知してヘッドライトが自動的に点灯・消灯。トンネルと高架下を判別して、高架下では点灯しない（GSRにセットでメーカーオプション）。

［コンフォートフラッシャー］レーンチェンジ等でターンレバーを短い時間操作すると、操作された方向のフラッシャーを3回点滅させる。

［雨滴感応オートワイパー］ワイパースイッチをAutoにしておくと、雨量に合わせて、間欠、LO、HI作動を自動的に調整（GSRにセットでメーカーオプション）。

ETACS＝Electronic Time and Alarm Control System ●追加機能およびカスタマイズについては、MMCSからの設定が可能です。MMCS非装着車は、販売会社での設定作業が必要となるものがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●工場出荷時の設定および操作方法の詳細は取扱説明書をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細は、P49〜50の主要装備表をご覧ください。

GSR

メーカー希望小売価格

TC-SST 3,750,600円(消費税抜価格3,572,000円)

5M/T 3,495,450円(消費税抜価格3,329,000円)

＊リサイクル料金13,280円が別途必要となります。

主要装備

■エアスクープ&エアアウトレット付専用アルミフード
■アルミフェンダーパネル
■ツイステッドウイングタイプ大型リヤスポイラー
■ディスチャージヘッドライト（光軸自動調整機構付）
■アダプティブフロントライティングシステム（AFS）
■ENKEI社製18インチ鍛造アルミホイール+245/40R18 93Yタイヤ
■本革巻3本スポークステアリングホイール&本革巻シフトノブ
■RECARO社製フルバケットシート（フロント）
■フルオートエアコン
■アルミペダル［アクセル／ブレーキ／クラッチ（M/Tのみ）］
■運転席&助手席SRSデュアルステージエアバッグ
■運転席SRSニーエアバッグ
■S-AWC
■ツインクラッチSST+パドルシフト（マグネシウム合金製、TC-SSTのみ）
■フロントヘリカルLSD
■brembo社製ブレーキ
■インタークーラースプレー（3ヶ所、5M/Tのみ）
■マルチモードキーレスエントリーシステム

ボディカラー：レッドメタリック

Photo:5M/T

●TC-SST搭載車は11月下旬発売予定。＊リサイクル料金は、メーカーオプションのサイド&カーテンSRSエアバッグを装着した場合600円が加算されます（GSR）。＊リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者
●メーカー希望小売価格は、パンクタイヤ応急修理キット、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金（除く消費税）、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●価格はメーカー希望小売

モータースポーツのベース車として、装備を簡素化して大幅に軽量化。

RS

メーカー希望小売価格

5M/T　2,997,750円（消費税抜価格2,855,000円）

＊リサイクル料金10,980円が別途必要となります。

主要装備 ■エアスクープ＆エアアウトレット付専用アルミフード ■アルミフェンダーパネル ■ハロゲンヘッドライト（光軸調整機構付） ■電動リモコンドアミラー（ブラック） ■16インチアルミホイール+205/60R16 92Hタイヤ ■フロントシート（標準タイプ） ■運転席SRSデュアルステージエアバッグ ■運転席SRSニーエアバッグ ■ACD（アクティブ・センター・ディファレンシャル／ステアリングスイッチ付） ■フロントヘリカルLSD ■リヤ1.5WAY機械式LSD ■フロント15インチベンチレーテッドディスクブレーキ（2ポット）＆リヤ15インチベンチレーテッドディスクブレーキ（1ポット）

ボディカラー：ホワイトソリッド（RS専用色）

※RSのボディカラーは、レッドメタリック＜RR＞とホワイトソリッド（RS専用色）＜3E＞の設定となります。

※RSはあくまで競技用ベース車両として生産しているため、遮音材などを大幅に削減。室内騒音・振動などはGSRに比べてかなり劣りますのであらかじめご了承ください。

（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細は、P49～50の主要装備表をご覧ください。

スペシャルパーツで運動性能を極限まで追求。

High Performance Package

ハイパフォーマンスパッケージ<メーカーオプション価格210,000円（消費税抜価格200,000円）>

ハイパフォーマンスパッケージ装着車メーカー希望小売価格

TC-SST 3,960,600円（消費税抜価格3,772,000円）

5M/T 3,705,450円（消費税抜価格3,529,000円）

＊リサイクル料金13,280円が別途必要となります。

メーカーオプション装備

■245/40R18 93Wハイパフォーマンスタイヤ

■BILSTEIN社製単筒式ショックアブソーバー（フロント／リヤ）

■Eibach社製コイルスプリング（フロント／リヤ）

■brembo社製2ピースタイプフロント18インチベンチレーテッドディスクブレーキ

洗練されたセンスで磨かれたエクステリア。

Stylish Exterior

スタイリッシュエクステリア<メーカーオプション価格52,500円（消費税抜価格50,000円）>

スタイリッシュエクステリア装着車メーカー希望小売価格

TC-SST 3,803,100円（消費税抜価格3,622,000円）

5M/T 3,547,950円（消費税抜価格3,379,000円）

＊リサイクル料金13,280円が別途必要となります。

メーカーオプション装備

■フロントグリルメッキモール

■フォグランプ（フロント）

■グリルラスシルバー塗装

■バンパー中央部グレー塗装

■フードエアアウトレット（カラード）

■フロントフェンダーエアアウトレット（カラード）

■ベルトラインメッキモール

（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細は、P49～50の主要装備表をご覧ください。

上質さを高めた快適なキャビン。

Leather Combination Interior

レザーコンビネーションインテリア<メーカーオプション価格105,000円(消費税抜価格100,000円)>

レザーコンビネーションインテリア装着車メーカー希望小売価格

TC-SST 3,855,600円(消費税抜価格3,672,000円)

5M/T 3,600,450円(消費税抜価格3,429,000円)

*リサイクル料金13,280円が別途必要となります。

メーカーオプション装備

■RECARO社製レザーコンビネーションシート(フロント)

■ドアトリム&フロアコンソールボックス(合成革貼り)

■スカッフプレート(フロント)

■サイレンスグレードアップ(遮音材追加)

*レザーコンビネーションインテリアのシート生地には、本革、グランリュクス(人工皮革)、ソフトレザー(合成皮革)を使用しています。Glanluxe.はセーレン株式会社のスウェード調人工皮革です。

詳しくはP37をご覧ください。

究極の走りと高い質感を融合させた最上級仕様車。

Premium Package

プレミアムパッケージ<メーカーオプション価格493,500円(消費税抜価格470,000円)>

プレミアムパッケージ装着車メーカー希望小売価格

TC-SST 4,244,100円(消費税抜価格4,042,000円)

5M/T 3,988,950円(消費税抜価格3,799,000円)

*リサイクル料金13,280円が別途必要となります。

メーカーオプション装備

■ハイパフォーマンスパッケージ

■スタイリッシュエクステリア

■レザーコンビネーションインテリア

■BBS社製18インチ鍛造軽量アルミホイール

Body Colors

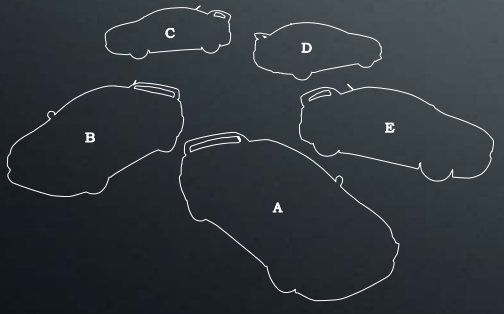


Photo A：GSR
レッドメタリック＜RR＞

Photo B：GSRスタイリッシュエクステリア装着車
クールシルバーメタリック＜CL＞

Photo C：GSR
ライトニングブルーマイカ＜SB＞

Photo D：GSR プレミアムパッケージ装着車
ファントムブラックパール＜BP＞

Photo E：GSR プレミアムパッケージ装着車
ホワイトパール（有料色＊）＜SL＞

●内装はすべてブラックモノトーン。

●RSのボディカラーは、レッドメタリック＜RR＞とホワイトソリッド＜3E＞（RS専用色）の設定となります。●ボディカラー・シート生地は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際

には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。＊ホワイトパールは有料色31,500円（消費税抜価格30,000円）高となります。

幸せな瞬間は、果てしなくつづく。

イグニッションキーをひねるたび、精悍なエグゾーストノートとともに

ランサーエボリューションXと暮らす歓びが全身に湧きあがる。

平和な日常に心地よい刺激をもたらしながら、

週末には、その潜在するポテンシャルを心ゆくまで堪能する。

ランサーエボリューションXと同化して走るとき、いつしか時がたつのを忘れさる。

Photo：GSR　●ボディカラー：クールシルバーメタリック

Equipment

主要装備

■：標準装備　□：メーカーオプション

類別	GSR TC-SST	GSR 5M/T	RS 5M/T	メーカーオプション価格 ( )は消費税抜価格
■パッケージメーカーオプション				
ハイパフォーマンスパッケージ*1	□	□		210,000円 (200,000円)
プレミアムパッケージ*2	□	□		493,500円 (470,000円)
■エクステリア				
アルミルーフパネル	■	■	■	
エアスクープ&エアアウトレット付専用アルミフード	■	■	■	
アルミフェンダーパネル	■	■	■	
スタイリッシュエクステリア フードエアアウトレット(カラード)、フロントフェンダーエアアウトレット(カラード)、フロントグリルメッキモール、ベルトラインメッキモール、フォグランプ(フロント)、グリルラスシルバー塗装、バンパー中央部グレー塗装	□	□		52,500円 (50,000円)
ディスチャージヘッドライト(光軸自動調整機構付)	■	■		
アダプティブフロントライティングシステム(AFS)	■	■		
ハロゲンヘッドライト (光軸調整機構付)			■	
大型サイドエアダム	■	■	■	
ツイステッドウイングタイプ大型リヤスポイラー	■	■	□	52,500円 (50,000円)
プライバシーガラス (リヤドア／リヤウインドウ)	■	■		
電動チルト&スライドガラスサンルーフ (スチールルーフパネル)	□	□		94,500円 (90,000円)
パータイプドアハンドル	カラード	カラード	ブラック	
電動リモコンドアミラー	電動格納式 カラード	電動格納式 カラード	ブラック	
大口径デュアルテールパイプ	■	■	■	
ENKEI社製18インチ鋳造アルミホイール	■	■	□*3	*3セット: 315,000円 (300,000円)
245/40R18 93Yタイヤ	■	■		
205/60R16 92Hタイヤ+16インチアルミホイール			■	
BBS社製18インチ鍛造軽量アルミホイール	□	□		210,000円 (200,000円)
245/40R18 93Wハイパフォーマンスタイヤ	□*4	□*4	□*3	*3セット: 315,000円 (300,000円)
＜全車標準装備＞●サイドターンランプ (クリア) ●ドアサッシュブラックアウト ●専用フロントバンパー (冷却口付、カラード) ●ラジエターグリル (ブラック) ●専用リヤバンパー (カラード) ●UVカットガラス (フロント合わせガラス、フロントドアガラス) ●熱線プリントリヤガラス ●ルーフアンテナ				
■計器盤まわり				
本革巻3本スポークステアリングホイール& 本革巻シフトノブ	■	■	■	
パドルシフト (マグネシウム合金製)	■			
ハイコントラストメーター*5 タコメーター&液晶トリップ&オドメーター	■	■	■	
マルチインフォメーションディスプレイ	■	■	■	
エアコンエアアウトレットノブ	メッキ	メッキ	ブラック	
フルオートエアコン	■	■		
脱臭機能付クリーンエアフィルター	■	■	■	
キーシリンダーイルミネーション	■*6	■*6	■	
＜全車標準装備＞●燃料残量警告灯				
■オーディオ&ビジュアル				
7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション[MMCS] AM／FMラジオ+DVD/CDプレーヤー、TVチューナー (地上アナログ放送対応)*7 内蔵、音声/映像入力RCA端子付、ハンズフリー対応、6スピーカー	□*8	□*8		*8セット: 273,000円 (260,000円)
ロックフォードフォズゲート プレミアムサウンドシステム (9スピーカー)	□*9	□*9		*9セット: 357,000円 (340,000円)
2DINオーディオ対応キット*10 (オーディオ取付用配線・装着用ブラケット付)	■	■	■	
■インテリア				
レザーコンビネーションインテリア RECARO社製レザーコンビネーションシート (フロント)*11、ドアトリム&フロアコンソールボックス (合成革貼り)、スカッフプレート (フロント)、サイレンスグレードアップ (遮音材追加)	□	□		105,000円 (100,000円)
インパネ&ドアトリムオーナメントパネル	ファントムブラックパール	ファントムブラックパール	ブラック (シボ付)	
フロアコンソールボックス (カップホルダー×2)	■リッド付 (生地貼り)	■リッド付 (生地貼り)	■	
インナードアハンドル	メッキ	メッキ	ブラック	
助手席バニティミラー付サンバイザー	■	■		
アルミペダル [アクセル／ブレーキ／クラッチ(M/Tのみ)]	■	■		
トランクルームトリム&マット(フロントトリム付)	■	■		
＜全車標準装備＞●ボトルホルダー (左右フロントドア) ●ドアポケット (フロント/リヤ) ●運転席サンバイザー ●防眩式ルームミラー ●マップランプ (フロント) ●トランクルームランプ ●パーキングブレーキレバーリリースボタン (GSR：メッキ／RS：ブラック) ●灰皿&シガーライター ●消臭天井				
■シート				
RECARO社製フルバケットシート (フロント)	■ニット	■ニット		
フロントシート (標準タイプ)			■	
フロントシートヒーター	□*12	□*12		*12セット: 215,250円 (205,000円)
リヤシートヘッドレスト (3ヶ所)	■	■		
リヤセンターアームレスト (カップホルダー×2)	■	■		
■安全関連装備				
運転席SRSデュアルステージエアバッグ	■	■	■	

類別	GSR TC-SST	GSR 5M/T	RS 5M/T	メーカーオプション価格 ( )は消費税抜価格
■安全関連装備				
助手席SRSデュアルステージエアバッグ	■	■		
運転席SRSニーエアバッグ	■	■	■	
サイド&カーテンSRSエアバッグ	□*12	□*12		*12セット: 215,250円 (205,000円)
ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー (リヤ左右席)	□*12	□*12		
＜全車標準装備＞●フロント3点式ELR付シートベルト (フォースリミッター&プリテンショナー付) ●リヤ3点式ELR付シートベルト(GSRの左右席はALR付、RSの中央席は2点式) ●フロントアジャスタブルシートベルトアンカー ●LEDハイマウントストップランプ ●シートベルト非着用ウォーニング (運転席) ●チャイルドプロテクション ●チャイルドシート固定用テザーアンカー (後席)				
■機能装備				
S-AWC	■	■		
ACD (アクティブ・センター・ディファレンシャル)	■	■	■	
AYC (アクティブ・ヨー・コントロール)	■	■		
アクティブ・スタビリティ・コントロール (ASC)	■	■		
スポーツABS (EBD：電子制御制動力配分装置付)	■	■		
チタンアルミターボチャージャー	■	■	■	
インコネルターボチャージャー			□	0円
ツインクラッチSST	■			
5速クロスミッション (5速巡航ギヤタイプ)		■	■	
フロントヘリカルLSD	■	■	■	
リヤ1.5WAY機械式LSD			■	
BILSTEIN社製単筒式ショックアブソーバー (フロント／リヤ)	□*4	□*4		
Eibach社製コイルスプリング (フロント／リヤ)	□*4	□*4		
フロントストラットタワーバー	■	■	■	
フロントクロスメンバー補強バー+ロアブレース	■	■	□*3	
brembo社製ブレーキ フロント18インチベンチレーテッドディスクブレーキ (対向4ポット)&リヤ17インチベンチレーテッドディスクブレーキ (対向2ポット)	■	■	□*3	*3セット: 315,000円 (300,000円)
brembo社製2ピースタイプフロント18インチベンチレーテッドディスクブレーキ	□*4	□*4	□*3	
フロント15インチベンチレーテッドディスクブレーキ (2ポット)&リヤ15インチベンチレーテッドディスクブレーキ (1ポット)			■	
インタークーラースプレー (3ヶ所)		■	□	10,500円 (10,000円)
ベンチュリー&ディフューザー付大型アンダーカバー (フロント)	■	■	■	
マルチモードキーレスエントリーシステム (キー×1)	■	■		
キーレスオペレーションシステム (キー×1)*6+ オートライトコントロール+雨滴感応オートワイパー	□	□		31,500円 (30,000円)
イモビライザー (国土交通省認可品)	■	■	■	
セキュリティアラーム (盗難発生警報装置・国土交通省認可品)*13	■	■		
寒冷地仕様*14	□	□		12,600円 (12,000円)
スペアタイヤ (応急用)	□*15	□*15		10,500円 (10,000円)
＜全車標準装備＞●イグニッションキー抜き忘れ防止ブザー ●パワーステアリング ●チルトステアリング ●ワンタッチ式パワーウインドウ (全席、セーフティ機構付) ●センタードアロック ●間欠ワイパー (フロント、ミスト付) ●トランクリッドオープナー ●パンクタイヤ応急修理キット*15				

*1：ハイパフォーマンスパッケージ=245/40R18 93Wハイパフォーマンスタイヤ+BILSTEIN社製単筒式ショックアブソーバー(フロント／リヤ)+Eibach社製コイルスプリング(フロント／リヤ)+brembo社製2ピースタイプフロント18インチベンチレーテッドディスクブレーキ *2：プレミアムパッケージ=ハイパフォーマンスパッケージ+スタイリッシュエクステリア+レザーコンビネーションインテリア+BBS社製18インチ鍛造軽量アルミホイール (プレミアムパッケージを選択した場合、ハイパフォーマンスパッケージ、スタイリッシュエクステリア、レザーコンビネーションインテリア、レザーコンビネーションインテリア+フロントシートヒーター+サイド&カーテンSRSエアバッグ+ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右席)のセット、BBS社製18インチ鍛造軽量アルミホイールの各メーカーオプションを同時に選択することはできません。) *3：ENKEI社製18インチ鋳造アルミホイール+245/40R18 93Wハイパフォーマンスタイヤ+フロントクロスメンバー補強バー+ロアブレース+brembo社製ブレーキ (対向4ポット)+brembo社製2ピースタイプフロント18インチベンチレーテッドディスクブレーキのセットでメーカーオプションとなります。*4：ハイパフォーマンスパッケージに含まれるメーカーオプションで、単独では選択できません。*5：180km/hを目安に速度リミッターが作動します。公道においては法定速度を守ってください。*6：キーレスオペレーションシステムを装着するとキーシリンダーイルミネーションは非装着となります。⚠注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。*7：2011年7月24日までに地上アナログテレビ放送は終了し、地上デジタルテレビ放送に完全移行することが国の法令によって定められております。ディーラーオプションで地上デジタルTVチューナーをご用意しています。詳しくは営業スタッフにおたずねください。*8：7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション[MMCS]は、キーレスオペレーションシステム+オートライトコントロール+雨滴感応オートワイパーとセットでメーカーオプションとなります。また、ステアリングオーディオスイッチが装着されるため、S-AWC切替スイッチはフロアコンソール部へ移設されます。*9：ロックフォードフォズゲートプレミアムサウンドシステムは、7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション[MMCS]、キーレスオペレーションシステム+オートライトコントロール+雨滴感応オートワイパーとセットでメーカーオプションとなります。*10：ベース車両にはオーディオ、スピーカーは装着されておりません。*11：フロントシートバック、フロントシート座面、リヤシートのシート生地には、本革、グランリュクス(人工皮革)、ソフトレザー(合成皮革)を使用しています。Glanluxeはセーレン株式会社のスウェード調人工皮革です。*12：フロントシートヒーター+サイド&カーテンSRSエアバッグ+ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右席)に、レザーコンビネーションインテリアをセットしたメーカーオプションとなります。*13：セキュリティアラームは機能をご理解されてからご使用いただくために、工場出荷状態では作動しません。工場出荷時の設定および操作方法の詳細は、取扱説明書をご覧ください。*14：寒冷地仕様はヒーテッドドアミラーとセットでメーカーオプションになります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。*15：スペアタイヤ(応急用)を装着するとパンクタイヤ応急修理キットは非装着となります。●複数メーカーオプションの組み合わせはできない場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカーオプションは車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Specifications

主要諸元

車名・型式		三菱・CBA-CZ4A		
駆動方式		4WD		
類別		GSR		RS
		SMGFZ	SNGFZ	SNDFZ
トランスミッション		TC-SST	5M/T	
■寸法・重量				
全長	(mm)	4495		
全幅	(mm)	1810		
全高	(mm)	1480		
ホイールベース	(mm)	2650		
トレッド　前	(mm)	1545		
後	(mm)	1545		
最低地上高	(mm)	135		140
室内長	(mm)	2030		
室内幅	(mm)	1470		
室内高	(mm)	1190※1		1190
車両重量	(kg)	1540※2	1520※2	1420※3
乗車定員	(名)	5		
■性能				
最小回転半径	(m)	5.9		
10・15モード燃料消費率(国土交通省審査値)※4	(km/ℓ)	10.0	9.9	10.2
■エンジン				
型式		4B11 MIVECインタークーラーターボ		
弁機構・気筒数		DOHC 16バルブ・直列4気筒		
内径×行程	(mm)	86.0×86.0		
総排気量	(ℓ)	1.998		
圧縮比		9.0		
最高出力「ネット」※5	(kW/rpm)	206/6500		
	(PS/rpm)	280/6500		
最大トルク「ネット」※5	(N・m/rpm)	422/3500		
	(kg・m/rpm)	43.0/3500		
燃料供給装置		ECI-MULTI（電子制御燃料噴射）		
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン※6		
タンク容量	(ℓ)	55		50
■動力伝達装置				
変速機形式		6速ツインクラッチSST	5速マニュアル	
変速比	1速	3.655	2.857	
	2速	2.368	1.950	
	3速	1.754	1.444	
	4速	1.322	1.096	
	5速	1.008	0.761	
	6速	0.775	—	
	後退	4.011	2.892	
最終減速比		4.062	4.687	
■走行装置				
ステアリング形式		ラック＆ピニオン（パワーステアリング）		
サスペンション形式	前	マクファーソンストラット式		
	後	マルチリンク式		
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク（18インチ、4ポット）		ベンチレーテッドディスク（15インチ、2ポット）
	後	ベンチレーテッドディスク（17インチ、2ポット）		ベンチレーテッドディスク（15インチ、1ポット）
タイヤ		245/40R18 93Y※7		205/60R16 92H※7

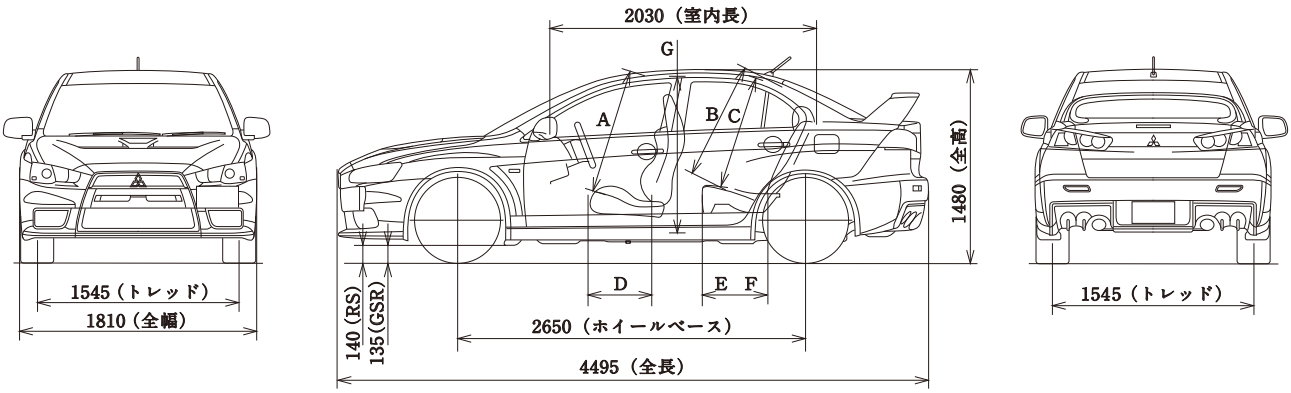
●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は国土交通省届出数値です。※1：電動チルト＆スライドガラスサンルーフ装着車は1135mm。※2：電動チルト＆スライドガラスサンルーフ装着車は+20kg、ロックフォードフォズゲートプレミアムサウンドシステム装着車は+20kg、レザーコンビネーションインテリア装着車は+10kg、サイド＆カーテンSRSエアバッグ装着車は+10kg。※3：ENKEI社製18インチ鋳造アルミホイール+brembo社製ブレーキ装着車は+30kg、ツイステッドウイングタイプ大型リヤスポイラー装着車は+10kg、インタークーラースプレー装着車は+10kg。※4：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※5：エンジン出力・トルク表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。※6：本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンもご使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。※7：メーカーオプションのハイパフォーマンスタイヤを装着した場合、245/40R18 93Wとなります。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者：三菱自動車工業株式会社

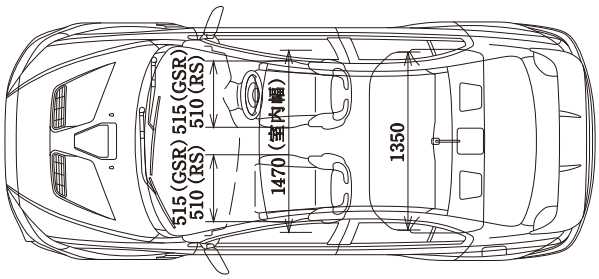
環境仕様

車両仕様	車両型式／エンジン型式		三菱・CBA-CZ4A/4B11		
	類別		GSR		RS
	変速機形式		TC-SST	5M/T	
	駆動方式		4WD		
排出ガス	適合規制または適合基準		平成17年基準排出ガス50%低減レベル		
	規制値または基準値(10・15/11モード走行)	NOx(g/km)	0.025		
		NMHC(g/km)	0.025		
		CO(g/km)	1.15		
燃料消費率	10・15モード燃費(国土交通省審査値)	(km/ℓ)	10.0	9.9	10.2
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング機構		
	CO2排出量(10・15モード燃費換算)	(g/km)	232	235	228
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)		(g)	500（HFC134-a）		
車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
車外騒音	適合騒音規制レベル	(dB-A)	76(適合規制値)		
環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年目標達成(1996年比 1/10)。 除外部品：バッテリー		
	水銀		自工会2005年目標達成。 猶予部品のディスチャージヘッドライトに極微量使用。		
	カドミウム		自工会2007年目標達成(2007年1月以降使用禁止)。		
	六価クロム		自工会2008年目標達成(2008年1月以降使用禁止)。		
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパー、インパネ・内装トリム類など		
	樹脂・ゴム部品への材料表示		あり		
	リサイクル材の使用		オイルレベルゲージ、ダッシュパネルや天井の吸音材		
環境負荷物質使用状況	鉛		使用部品：電子基板・電子部品のはんだ、銅及びアルミ合金材など		
	水銀		使用部品：ディスチャージヘッドライト		
	カドミウム		—		
	六価クロム		—		

Dimensions

GSR 外観 4 面図（単位＝mm）





A 前席ヘッドクリアランス：970（GSR）／945（GSRサンルーフ車）／950（RS）

B 後席ヘッドクリアランス（左右席）：895

C 後席ヘッドクリアランス（中央席）：860（GSR）／885（RS）

D 前席シート奥行：480（GSR）／490（RS）

E 後席シート奥行（左右席）：495

F 後席シート奥行（中央席）：495（GSR）／500（RS）

G 室内高：1190（GSR・RS）／1135（GSRサンルーフ車）

Maker Option

電動チルト＆スライドガラスサンルーフ
（スチールルーフパネル）（GSRにメーカーオプション）

寒冷地仕様＋ヒーテッドドアミラー
（GSRにメーカーオプション）

スペアタイヤ（応急用）
（GSRにメーカーオプション）

雨滴感応オートワイパー
（GSRにセットでメーカーオプション）

オートライトコントロール
（GSRにセットでメーカーオプション）

キーレスオペレーションシステム
（GSRにセットでメーカーオプション）

Dealer Option

ランサーエボリューションX ディーラーオプション装着車
□フロントスポイラー　□サイドスポイラー　□リヤコーナーエクステンション　□ガーニーフラップ
□フロアエアガイド　□グリル&バンパーイルミネーション　□フォグランプ　□ターンシグナル付ミラーカバー
□アルミホイール（BBS）　□ナンバープレートフレーム（メッキ）

ストラットタワーバー（リヤ）

アクセントスカッフプレート

シフトノブ（レザー&アルミ）
サイドブレーキグリップ（レザー&アルミ）

●装備やオプションの組み合わせ等の詳細は、P49～50の主要装備表をご覧ください。
●この他にも数多くのディーラーオプションを用意しています。詳しくはランサーエボリューションX・アクセサリーカタログをご覧ください。

クルマづくりの原点へ。

「走る歓びと確かな安心」、そして「環境への貢献」。私たちがめざすクルマづくりへの思いです。
これらの思いを、新たな発想と技術によるクルマの進化や、技術の革新にとどまらないトータルな環境対応活動などを通し、新しい価値として提供すること。
そして出会ったお客様と一緒になって、より楽しいカーライフをつくっていく。それが私たちのクルマづくりなのです。

ワクワクする走る歓びを 独創の先進技術

走りの、次の革新へ

S-AWC Super All Wheel Control

「意のままの操縦性」と「卓越した安定性」をめざした技術開発思想AWCを基盤に、さらに進化させたS-AWC。さまざまな走行状況から4輪の駆動力、制動力などを総合制御し、誰もが安心してスポーティドライビングを楽しめることを可能にしています。

[概念図]

ACD (Active Center Differential)　AYC (Active Yaw Control)
ABS (Antilock Brake System)　ASC (Active Stability Control)

俊敏な変速、最先端技術

Twin Clutch SST

ツインクラッチを採用した、自動変速マニュアルトランスミッション。きわめて俊敏なシフトチェンジによる気持ちの良い加速フィーリングと、高効率な動力伝達機構による優れた燃費性能を可能にしています。また、走行シーンに合わせた変速プログラムを採用。街乗りからワインディング路走行まで幅広い走りに対応できます。

[基本構造]

1-3-5速用と2-4-6速用の2系統のクラッチを交互に切り換える、革新的テクノロジーです。

SST=Sport Shift Transmission

高出力・低燃費・クリーン性能を誇るエンジン

MIVEC マイベック

運転状況に応じてエンジンを最適制御。高出力・低燃費・クリーン化を実現し、クリーン税制の適合車を拡大しています。

ドライビングの進化

INVECS インベックス

先進のオートマチックトランスミッション、INVECS。ドライバーの走行状況に応じて変速比や変速タイミングを最適制御。走行性能と燃費の向上を実現しています。

人と地球を思いやる気持ちで 快適・環境技術

安心・快適・便利

ETACS エタックス

ライトの消し忘れなど“うっかり”を制御する三菱独自の便利なシステム。リモコン操作や自動で機能する装備が、ドライビングシーンで活躍します。

健康的な室内環境を

cocochi-インテリア ここち インテリア

「クリーン」「ストレスフリー」「安心・安全」をテーマに開発。室内VOC（揮発性有機化合物）低減技術や消臭天井、撥水シートなど、採用を拡大しています。

原料から取り組む環境技術

GREEN PLASTIC グリーンプラスチック

環境に配慮した植物由来樹脂技術を「グリーンプラスチック」と名付け、新素材の開発を推進、順次実用化を目指しています。

一人ひとりのカーライフに応える 安心サポート

三菱独自のサポートシステム

MITSUBISHI ASSIST 24

おクルマのトラブルに関するご相談や、故障時の緊急修理サービスなど、24時間365日、お客様とおクルマをアシストします。

- おクルマ故障相談サービス
- 燃料切れ時ガソリン配達サービス
- 故障時緊急修理サービス
- レッカー現場急行サービス

※詳しくは営業スタッフにおたずねください。

安心お得なDia（ディア）カード

クレジット機能はもちろん、Diaカードならではの特典もいっぱい。三菱自動車オーナーのためのカードです。

- ○24時間ロードアシストサービスご愛車無料診断（年2回）
- ○ポイントパック［たまったポイントは、全国の三菱自動車販売会社で使える商品券と交換］

もっともっとやさしいクルマを

HeartyRun ハーティーランシリーズ

お年寄りや障害のある方、そして介助する方にもやさしいクルマ。必要な介助の種類やレベルにあわせて、さまざまなスタイルをラインナップしています。

News 走行中のCO_2排出ゼロ。電気自動車、着々と実用化へ。

新世代電気自動車 i MiEV

i MiEV（アイ ミーブ）とは、軽自動車i（アイ）をベースに大容量リチウムイオン電池や小型・軽量モーターなど、最先端技術を投入した電気自動車です。実用化に向け現在、電力会社とi MiEVを使った共同研究が進められています。

CO_2排出量を削減

走行中のCO_2排出ゼロ。発電時を含めた全課程でi（アイ）ガソリン車に比べCO_2排出を72%低減できます。

走行費用を低減

安価な夜間電力を利用すれば、ガソリンに比べ、大幅に走行にかかる費用を低減できます。

キビキビ静かな走り

低速から高いトルクを発生する電気モーターによって、軽快で静かな走りを実現します。

どこでも充電可能

家庭充電（100V・200V）と電力会社などで開発中の急速充電など、各種の充電方法が可能です。

未来のために、社会のために。多角的な視点で取り組んでいます。

パジェロの森

南アルプス山麓 山梨県早川町の一角を「パジェロの森」と命名し、森林整備・育成を実施。「ふるさとの山 再生活動」に取り組んでいます。自然と親しみ、自然との共生を目指す私たちの願いをこの活動を通じて実践していきます。

GRAN-OFF グランオフ

SUVで楽しむ「大きな休日」

自然を愛し、アウトドアをSUVで楽しむ方たちのコミュニティサイトです。キャンプ情報やドライブ情報など役立つコンテンツを提供しています。

gran-off.jp

クルマの学校

交通安全啓発活動として、初心者向けドライビングスクールを全国で開催。「もっと運転が上手になりたい」「もっとクルマを知りたい」にお応えしています。

kurumano-gakko.com

Kidzania Tokyo

こどものための職業・社会体験施設「キッザニア東京」。こどもたちに夢や目標、そして働く喜びを見つける機会を提供しています。

kidzania.jp

三菱自動車お客様相談センター　0120-324-860　オープン時間：9時～17時（土、日：9時～12時 13時～17時）
三菱自動車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車工業株式会社は、個人情報保護についての方針を定め適切に取り組んでおります。詳細につきましては、三菱自動車ホームページをご覧ください。　www.mitsubishi-motors.co.jp/PRIVACY

みんなで止めよう温暖化 チーム・マイナス6%

FSC ミックス品 FSC認証林及び管理された森林からの製品グループです www.fsc.org Cert no. SA-COC-1217 © 1996 Forest Stewardship Council

本カタログは、森林認定制度を運営する国際NGOであるFSCの認定紙を使用しています。FSC認定紙とは「植林～伐採」のサイクルを適正に管理し、周りの生態系にも十分配慮した森林の木材を原料とした用紙です。

クルマづくりの原点へ。

MITSUBISHI MOTORS

スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。

www.mitsubishi-motors.co.jp

クルマのお取り扱いは、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2007年10月現在のもので、仕様および装備は予告なく変更することがあります。

三菱自動車工業株式会社
〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号
3SXGA8B070（07-10）